

Transformateurs de distribution

A-Line

À noyau en métal amorphe



Caractéristiques

- Pertes à vide particulièrement basses grâce à l'utilisation de tôle amorphe au niveau du noyau
- Puissance nominale de 250 à 630 kVA, 50 Hz
- Tensions de fonctionnement jusqu'à 36 kV
- Régulation de la tension primaire $\pm 2 \times 2,5\%$ ou selon demande spécifique
- Température ambiante maximale 40°C, moyenne annuelle 20°C
- Echauffement maximal: Cuivre 65 K, huile 60 K, refroidissement naturel à l'air ONAN
- Altitude maximale 1'000 m
- Traversées MT : traversées enfichables selon EN 50180 pour pièce de raccordement de l'unité conique externe ou traversées en porcelaine selon EN 50180 pour une installation intérieure ou extérieure
- Traversées BT : traversées en porcelaine selon EN 50386 avec ou sans pièce de raccordement plate
- Construction favorisant des pertes minimales
- Tests de routine selon SN EN 60076
- Disponible en version ORNI (faible rayonnement) avec traversées BT positionnées en 8 points symétriques
- Bac à huile intégré disponible (montage entre la cuve et le châssis)
- En option: une isolation renforcée et écran de blindage mis à la terre entre BT / MT pour charges non-sinusoïdales

• **Données techniques A-Line**

Puissance	kVA	100	160	250	400	630	1000	1250	1600
Matériel de bobinage				Cu/Cu	Cu/Cu	Cu/Cu			
P0	W			140	200	280			
Pk 75°C	W			2250	2950	4400			
Uk	%			4.2	4.4	4.8			
Io (ca.)	A			0.7	0.9	1.1			
Ios	A			8.59	13.75	21.65			
Ius	A			343.7	546.9	866.0			
Lpa (0.3m) / Lwa	dB(A)			34/43	38/47	-			
Icc (420V)	kA			8.2	12.5	18.8			

Dimensions	kVA	100	160	250	400	630	1000	1250	1600
L	mm			1'225	1'235	1'415			
L1	mm			1550	1550	1750			
B	mm			645	795	795			
B1	mm			950	1100	1100			
H	mm			1'452	1'567	1'642			
S	mm			520	670	670			
Huile	kg			290	370	430			
Volume d'huile	Liter			360	460	530			
Fil elec. En Cu/Al	kg			500	720	960			
Total	kg			1800	2160	3150			
Degré d'élançement				2.4	2.2	2.2			

Valeurs de pertes pour 16.8 +/- 2x3% - 0.42 kV, autres tensions et puissances sur demande.

Plan d'encombrement

